

Број: 561  
Датум: 22.04.2015..године  
Крагујевац

Дана 20.04.2015. године примили смо следеће питање заинтересованог лица:

*„У тачки 5. Методологија избора најповољнијег понуђача, 5.5 одређивања броја бодова по критеријумима понуђача, ПК 1.4 Емисиона класа мотора према Еуро стандарду, наведено је следеће:*

*Према типу мотора у односу на класификацију према ЕУРО стандардима, сваком возилу се додељује број бодова према табели:*

Тип мотора	E6; EEV	E5	E4	E3
Бодови	8	5	3	0

*Користе се подаци из саобраћајне дозволе, односно одговарајући документ који издаје Завод за стандардизацију (оригинал документа). Возила, односно мотори, за које није достављен одговарајући документ, оцењиваће се као мотор са карактеристикама нижим од E3.“*

*Контактирали смо Институт за стандардизацију Србије и телефонски добили одговор да Институт за стандардизацију Србије није овлашћен за издавање траженог документа који се односи на класификацију према Еуро стандарду.*

*Такође смо контактирали Агенцију за безбедност саобраћаја и телефонски добили одговор да Агенција за безбедност саобраћаја није овлашћена за издавање траженог документа који се односи на класификацију према Еуро стандарду.*

*Молимо Вас за мишљење да ли би документ – потврда произвођача био задовољавајући у овом случају.“*

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама, одговор комисије за јавну набавку број 01/2015 Услуге превоза путника у градском и приградском превозу је следећи:

Део текста конкурсне документације:

*„Користе се подаци из саобраћајне дозволе, односно одговарајући документ који издаје Завод за стандардизацију (оригинал документа). Возила, односно мотори, за које није достављен одговарајући документ, оцењиваће се као мотор са карактеристикама нижим од E3 и неће се узимати у разматрање.“*

се брише и сада гласи:

*„Користе се подаци из Потврде о саобразности-Certificate of conformity („СОС“) или дупликат Потврде о саобразности или Потврде издате од произвођача/овлашћеног представника произвођача возила у Републици Србији (Према списку Агенције за безбедност саобраћаја).*

*Приложена документација, уколико се прилаже на страном језику, мора бити преведена и оверена од стране судског тумача.*

*Возила, односно мотори, за које није достављен одговарајући документ, оцењиваће се као мотор са карактеристикама нижим од ЕЗ и неће се узимати у разматрање.“*

Конкретан одговор на Ваше питање је да је прихватљиво уколико се достави потврда произвођача или било који други доказ наведен у измењеном тексту конкурсне документације.

Ова измена је саставни део конкурсне документације и биће објављена у делу „Питања и одговори“, на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца.

Комисија за јавну набавку 01/2015